



Ausgabe 04.01.2007

Nr. 501000

FEY(N)VETRO-Zusatz 501

Beschreibung

Produktbeschreibung	Hervorragender Haftvermittler für die Lackierung von Glas
Basis	Modifizierte Haftvermittler in Lösemitteln gelöst.
Anwendungsgebiet	Wirkt haftvermittelnd als Zusatz in Alpocryl Emallack LE;KF oder Alpocryl Klarlack bei der Lackierung von Glas für den Innenausbau.
Lieferform	
Konsistenz	Klar - flüssig

Technische Daten

Minimale Verarbeitungs- und Trocknungstemperatur	+15°C
Lagerfähigkeit bei 20°C in gut verschlossenem Gebinde	6 Monate

Verarbeitung

Mischungsvorschrift	5% Zusatz 501 dem mit Härter 279 gemischten Alpocryl Emallack LE,KF oder Alpocryl Klarlack zugeben und gut einrühren.
Topfzeit bei 20°C	ca. 8 Stunden Der fertig gemischte Lack sollte unmittelbar nach der Zugabe verarbeitet werden.
Applikation	Spritzen
Hinweis	Das Glas muss sauber gereinigt und entfettet sein. Da es unterschiedliche Glastypeen gibt, empfiehlt es sich, in jedem Fall einen Vorversuch durchzuführen.
Vorsichtsmassnahmen	Die von der SUVA festgelegten arbeitshygienischen und einrichtungstechnischen Massnahmen sind einzuhalten.

Sicherheitsdaten

**Beachten Sie unser Sicherheitsdatenblatt Nr. 501000 und 279H00,
sowie die Hinweise auf der Etiketete.**

Dieses Merkblatt gilt nur als Hinweis und unverbindliche Information. Die vorstehenden Angaben entsprechen dem letzten Stand unserer Erfahrung. Eine Gewähr für den Anwendungsfall sowie eine Haftung schliessen wir aus. Dies gilt insbesondere für Mangelfolgeschäden. Eine Haftung durch Beratung unserer Mitarbeiter kann von uns nicht übernommen werden. Insofern üben unsere Mitarbeiter nur eine unverbindlich Informationstätigkeit aus. Die Bauaufsicht, die Einhaltung der Verarbeitungsrichtlinien und die Beachtung der anerkannten Regeln der Technik liegen ausschliesslich beim Verarbeiter, auch dann wenn unser Mitarbeiter bei der Verarbeitung vor Ort war. Bedingt durch technische Entwicklungen können Änderungen eintreten. Gültig ist die jeweils neuste Ausgabe dieser Information. In Spezialfällen verlangen Sie bitte eine separate technische Information.